

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处
2021年6月5日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

海南省启动2021年促进新能源汽车消费综合奖励申报

生态环境部：将排放影响评价纳入环境影响评价体系

八部委：自贸试验区要加快发展绿色低碳交通运输

■ 产业动态

长城汽车与宁德时代签署十年战略合作协议

中航锂电：3年内量产350Wh/kg动力电池

中伟新材料330亿元材料基地落户钦州

星源材质拟投入100亿元在南通建设隔膜基地

大众汽车拟将电池业务分拆上市

宁德时代与雅迪合作布局两轮车换电业务

特斯拉将每年花费超10亿美元从澳大利亚采购电池材料

劳斯莱斯新车将搭载宁德时代/三星电池组

浦项化学拟与国民技术开展负极材料业务合作

宁德时代获得大众汽车电芯测试实验室资质认证

欧洲初创电池企业InoBat Auto与福克斯达成合作

宁德时代或将在上海建设动力电池工厂

目录

CONTENTS

■ 产业动态

盛屯矿业拟募资22.5亿元布局铜钴矿资源

特斯拉ModelY将从7月开始使用LG化学镍90电池

■ 点讯成金

2021年前4月全球动力电池装车量情况



政策追踪

海南省启动2021年促进新能源汽车消费综合奖励申报

海南省工信厅、财政厅、公安厅近日联合发布《关于海南省2021年促进新能源汽车消费综合奖励申报的通知》。通知指出，2021年在海南省汽车销售企业购买新能源汽车新车并在省公安机关交通管理部门登记上牌的机动车所有人，在满足相关要求前提下按照新能源汽车购车价格分档在充电、停车、通行、保险等使用环节给予综合奖励。其中，购车价格在10万元以下的每辆奖励人民币6000元，购车价格在10万元（含）~20万元（含）的每辆奖励8000元，购车价格在20万元以上的每辆奖励10000元。购车价格以机动车销售统一发票金额为准，新能源汽车奖励总量不超过2.5万辆

生态环境部：将排放影响评价纳入环境影响评价体系

生态环境部近日发布关于加强高耗能、高排放建设项目生态环境源头防控的指导意见，意见指出将碳排放影响评价纳入环境影响评价体系。在环评工作中，要统筹开展污染物和碳排放的源项识别、源强核算、减污降碳措施可行性论证及方案比选，提出协同控制最优方案。鼓励有条件的地区、企业探索实施减污降碳协同治理和碳捕集、封存、综合利用工程试点、示范。

八部委：自贸试验区要加快发展绿色低碳交通运输

生态环境部、商务部、发展改革委、住房城乡建设部、人民银行、海关总署、能源局、林草局等八部门共同制定并印发《关于加强自由贸易试验区生态环境保护推动高质量发展的指导意见》。意见指出，自贸试验区要加快发展绿色低碳交通运输。鼓励将老旧车辆和非道路移动机械替换为清洁能源车辆。公共交通、物流配送等领域新增或更新车辆，鼓励使用新能源或清洁能源汽车。积极推广应用电动和天然气动力船舶。

长城汽车与宁德时代签署十年战略合作协议

盖世汽车消息，长城汽车与宁德时代近日在保定哈弗技术中心正式签署十年长期战略合作框架协议。根据协议,长城汽车和宁德时代将利用双方自身优势,基于深度合作关系,提升供需两端联动水平，打造高效协同竞争优势,推动新能源汽车科技进步,助力实现“碳达峰”“碳中和”目标。

中航锂电：3年内量产350Wh/kg动力电池

电动汽车观察家消息，中航锂电副总经理潘芳芳近日在演讲中指出，2021年中航锂电将研发出能量密度280-300Wh/kg电芯和225-240Wh/kg电池系统，车辆续航里程实现800-1000km。未来公司将以350Wh/kg作为下一代目标，预计在不超超过三年内实现量产，整合集成包括固态电池等各种先进技术。

中伟新材料330亿元材料基地落户钦州

钦州新闻消息，中伟新材料南部（钦州）产业基地项目于6月1日正式签约。项目总投资约330亿元，计划2021年开工，2023年建成一期，“十四五”期间全面投产。该项目将对钦州市打造新能源材料产业集群，延伸发展新能源汽车、储能、新基建等新兴产业，加快实现高质量发展具有重要意义。

星源材质拟投入100亿元在南通建设隔膜基地

星源材质发布公告表示，为了进一步扩大公司湿法隔膜产能及高性能涂覆锂电池隔膜产能，丰富公司产品矩阵。公司拟投入100亿元在南通经济技术开发区建设锂电池隔膜的研发和生产项目。该项目分为三期进行，规划建设湿法隔膜和涂覆隔膜产能30亿m²/年。

大众汽车拟将电池业务分拆上市

亿欧元网消息，大众汽车集团零部件公司首席技术官Thomas Schmall近日在接受采访时表示，大众汽车对开发新一代固态电池寄予厚望，目前正在考虑将电池业务分拆上市。

宁德时代与雅迪合作布局两轮车换电业务

高工锂电消息，宁德时代、雅迪与时代中易近日在肇庆举行“两轮电动车及换电产品生产制造项目”签约仪式，旨在加快时代中易年产500万辆两轮换电电动车项目建设。该项目主要生产两轮电动车及换电产品，建设三条两轮电动车的制造组装线，三条动力电池包生产制造线，两条换电柜生产线。并计划在肇庆市内布置3000个换电柜，在每个县（市、区）约布置300个换电柜，为肇庆市配套生产10万套换电电池包；负责换电平台的开发及运维等。

特斯拉将每年花费超10亿美元从澳大利亚采购电池材料

界面新闻消息，特斯拉董事长罗宾·德霍姆近日表示，澳大利亚富含锂和镍等用于电池的矿物，鉴于澳大利亚“可靠的采矿业和负责任的生产方式”，该公司预计每年将花费超10亿美元从澳大利亚购买电池原材料。

劳斯莱斯新车将搭载宁德时代/三星电池组

全国能源信息平台消息，劳斯莱斯发言人近日表示，劳斯莱斯确认正在开发 Silent Shadow 电动汽车，新车的外观和内饰都将有颠覆性的设计，或将采用纯电动驱动方式，网传该款新车将搭载宁德时代和三星SDI的电池组，电池容量将超过100kWh，续航里程至少有500公里。

浦项化学拟与国民技术开展负极材料业务合作

国民技术公告表示，2021年5月31日，国民技术股份有限公司与浦项化学签署了《意向书》，浦项化学拟通过受让公司所持斯诺或其子公司部分股权、或成立合资公司等形式，与公司在锂离子电池负极材料业务领域开展合作。

宁德时代获得大众汽车电芯测试实验室资质认证

澎湃新闻消息，宁德时代近日获得了大众汽车集团电芯测试实验室资质认证，成为全球首家获得该项认证的动力电池制造商。据了解，宁德时代电芯测试实验室所属的测试验证中心总投资20亿元人民币，占地面积超过6万平方米，拥有500多名专业人才。该中心已具备全面的动力电池测试验证能力。

欧洲初创电池企业InoBat Auto与福克斯达成合作

高工锂电消息，斯洛伐克初创电池公司InoBat Auto近日宣布与福克斯电动车股份有限公司达成合作，将为福克斯旗下的Mia 2.0车型提供包括电池、模块和电池包在内的解决方案。Mia 2.0电动车是一款紧凑型纯电动轿车，将在2023年第一季度投产。

宁德时代或将在上海建设动力电池工厂

起点研究消息，有知情人士表示，宁德时代正计划在上海新建一家大型动力电池工厂，该地块紧邻特斯拉工厂，建成后该工厂电池年产能将达到80GWh，目前宁德时代正在与上海市政府就建设这家工厂进行谈判，尚不清楚最终协议何时达成。

盛屯矿业拟募资22.5亿元布局铜钴矿资源

盛屯矿业近日发布定增预案，拟募资金额不超过22.5亿元用于卡隆威项目及补充流动资金，依靠地理位置优势对公司的铜钴矿进行储备，逐步完成对铜钴矿金属从采选到深加工等一系列完整业务体系的布局，实现向铜钴上游原材料的拓展，进一步完善产业布局，强化主业，提升行业地位。

特斯拉ModelY将从7月开始使用LG化学镍90电池

腾讯汽车消息，特斯拉计划7月开始在上海产Model Y车型上采用来自LG化学的高镍电池，这种电池的正极材料主要由镍-钴-锰-铝构成，其中镍含量高达90%。

2021年前4月全球动力电池装车量情况

2021年1-4月全球动力电池累计装机66.6GWh，同比增长148.5%。

排名	企业名称	前4月装机量/GWh	市占率
1	宁德时代	21.4	32.1%
2	LG新能源	14.2	21.3%
3	松下	9.7	14.6%
4	比亚迪	4.5	6.8%
5	三星SDI	3.5	5.3%
6	SKI	3.4	5.1%
7	中航锂电	2.2	3.3%
8	国轩高科	1.6	2.4%
9	AESC	1.3	2.0%
10	PEVE	0.8	1.2%

数据来源：SNE Research



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

电话/TEL: 010-60662913

邮箱: lianmeng@glabat.com

微信公众号: 中国汽车动力电池产业创新联盟